

SVENSKA 5-0-5 FÖRBUNDETS

bulletin



Ny Bulletin!?

Eftersom alla mer eller mindre sliskiga colorerade veckotidningar har ändrat design och innehåll m m. har konkurrensen med dessa tidningar blivit oss övermäktig.

För att något så när kunna hänga med dessa tidningsvärldens giganter har även vi tvingats att piffa upp oss. (Skam den som ger sig).

För att kunna ge ut bulletinen 4 ggr per år som är meningen behöver vi nu om aldrig förr massor av artiklar, bilder och annonser.

Adressen är fortfarande

Lasse Hellquist, Brännkyrkogatan 14
Stockholm SV

Bulletinen har återigen slagit
upplagerekord. Vi har ökat
upplagan med 100 nr. (från 100 - 200)

Redaktionen.

VM, La Baule

De svenska deltagarna i VM i La Baule har återvänt utan att direkt vara nedtyngda av pokaler men kanske några erfarenheter rikare.

La Baule är en av Frankrikes mer mondäna badorter och ligger på Atlantkusten i norra delen av Biscayabukten. Den har en plage som består av fin sand och som är 7 km lång varav ca 300 m hade inhägnats och reserverats för deltagarna i VM. 125 båtar fullföljde tävlingen varav 9 svenska, 31 engelska, 6 schweiziska, 51 franska samt varierande antal från bl.a. Australien, Canada, Tyskland, Danmark, U.S.A. m.fl.

Fredag-lördag 18-19/8

Mätning av alla segel och riggar av franska mättningsmän vars tolkning av bestämmelserna ganska väsentligt avvek från vad som tillämpas i Sverige och på andra håll.

Söndag 20/8 (1:a seglingen)

Start utsatt till klockan 15.00. Vind 1 - 4 m/sek. 122 startande. Efter två allmänna återkallelser kom fältet i väg. (5-minutersregeln tillämpades redan från första start). Vid kryssmärket ledde S 2276 Nord/Arbin VM-fältet men Nord blev enligt egen utsago så nervös av detta att han föll av i lä och släppte förbi några båtar. Bland dessa förmodligen Heuman och

Källfeldt, som rundade som 3:a resp. 4:a. De franska ledarna på domarfartyget såg helt förfärad ut men de vindkantringar och tidvattenströmmar som i så hög grad skulle sätta sin prägel på detta VM satte genast i gång och rörde om i placeringslistan. Etta i mål blev franska paret Cheret/Brioullet som anses som Frankrikes bästa FD-seglare men tillfälligt gått över till 505 under VM. Tvåa blev F 2839 Juaneda/Raynaud som senare icke förekom i den direkta toppen. Tredje båt K 2693 Bainbridge/Hayles.

4. K 2750 Bowles/Adam
5. F 2809 Royer/Pomeau
6. F 2592 Moret/Morch
7. F 2431 Bondaletoff/Daboussy
8. K 2679 Bourn/Bryandt
9. F 2820 Bert/Chenais
10. S 2458 Källfeldt/Kopp
12. Heumann/Heuman
24. Båth/Båth
36. Nord/Arbin
62. Haraldsson/Andersson
65. Kristoffersson/Jacobsson
69. Wiholm/Nordström
74. Pettersson/Johnstone

Utgått p.g.a. tjuvstart: Wincrantz/Wincrantz

Måndag 21/8 (2:a seglingen)

Start utsatt till kl. 15.30. Vind 1-2 m/sek. 119 startande. Föga sensationellt kör. Kraftig vindvridning mot slutet av seglingen som gynnade de båtar som gått mot land. Etta blev F 2592 Moret/Morch som nu började visa att de till fulländning behärskade de nyckfulla lättvindarna. Tvåa Bröderna Fehlmann från Schweiz som varit med i gamet ganska länge men vid detta VM fick sitt verkliga genombrott. Trea blev bröderna Farrant.

4. F 2837 Paitre/Laserre
 5. F 2760 Troupel/Lanaverre
 6. F 2600 Buffet/Nottet
 7. F 2350 Marque/Markue
 8. F 2360 Vernier/De Monjour
 9. F 2825 Tanon/Tanon
 10. K 2821 Dechamps/Dechamps
 37. Haraldsson/Andersson
 51. Källfeldt/Kopp
 54. Petersson/Johnstone
 56. Båth/Båth
 57. Nord/Arbin
 82. Heuman/Heuman
 87. Wincrantz/Wincrantz
 93. Wiholm/Nordström
- Utgått efter roderhaveri:
Kristoffersson/Jacobsson

Tisdag 22/8 (3:e seglingen)

Start utsatt till kl. 11.00. Vind 2-6 m/sek. Kraftig ström som bidrog till att hålla de svenska båtarna långt bak i fältet under första hälften av seglingen. Vinden friskade emellertid under körets gång så att den mot slutet blev klart godkänd. Alla svenska båtar ryckte då på ett markant sätt fram genom fältet. Segrare: Cheret/Briollet.

14. Båth/Båth
18. Petersson/Johnstone
35. Källfeldt/Kopp
41. Haraldsson/Andersson
48. Heuman/Heuman
88. Kristoffersson/Jacobsson
89. Wiholm/Nordström
94. Wincrantz/Wincrantz
100. Nord/Arbin

Onsdag 23/8

Start utsatt till kl. 11.30. Vind 0 m/sek. Efter 4 timmars väntande, kringdrivande och bogsering till olika vitt avlägsna tänkta startplatser gav seglingsledningen upp. Vinden uteblev.

Torsdag 24/8 (4:e seglingen)

Start utsatt till kl. 12.00. Vind 1-2 m/sek. Trots mycket svaga och växlande vindar släpptes fältet iväg. En ordentlig vindkantring omedelbart efter starten inträffade också, som gjorde banan allt annat än olympisk. Svenskarna gick dåligt och en kompakt samling fransmän låg i topp som vanligt. Efter seglingen inlämnades på danskt initiativ en gemensam protest, till vilken svenskarna anslöt sig. Protesten gick igenom och seglingen ogiltigförklarades. Juryn stödde sig på seglingsföreskrifternas artikel 10 som sade att "banan skall bestå av en triangel varav ett ben skall vara kryss..."

Fredag 25/8 (5:e och 6:e seglingarna)

Första start 12.30. Vind 1-3 m/sek. 125 startande. Vid starten var vinden hyfsad omkring 3 m/sek men avtog mer och mer under seglingens gång. Haraldsson/Andersson gick utmärkt och låg tvåa efter första varvet. En lustig episod var när Wincrantz plötsligt fick gång på sin båt i den ytterligt svaga vinden på sista benet mot mål som som vanligt inte var en kryss utan en sträckbog. Från en långt tillbakaskjuten position kom båten uppåående genom fältet med gästen Lars Hellquist, hjälpligt tillfrisknad från en appendicit, sovande mot masten. Etta blev F 2825 Tanon/Tanon och tvåa F 2222 Delfour/Serignac, som seglar

bröderna Farrants gamla båt och räknades som storfavoriter till detta VM. Trea blev Moret/Morch.

4. S 2730 Haraldsson/Andersson
 5. F 2680 Jouandeau/Barat
 6. F 2332 Gadel/Gadel
 7. F 2360 Vernier/De Monjour
 8. F 2375 Danielou/Gillet
 9. F 2600 Buffet/Nottet
 10. F 2684 Cornu/Morin
 26. Källfeldt/Kopp
 31. Båth/Båth
 37. Heuman/Heuman
 54. Kristoffersson/Jacobsson
 78. Wiholm/Nordström
 80. Petersson/Johnstone
 88. Wincrantz/Hellqvist
- Utgått: Nord/Arbin

Andra start 15.30. Vind 0-3 m/sek.

Starten blev ovanligt grötig och borde ha återkallats men det ansåg icke ledningen, som istället diskvalificerade ett stort antal båtar ganska godtyckligt, företrädesvis utländska. Bland de drabbade befann sig bröderna Heuman och Båth och Nord/Arbin. Haraldsson gick mycket bra och lyckades bemästra den starka strömmen som särskilt låg på vid kryssmärket och ställde till ett mindre kaos när klungan höll på att runda och vinden tillfälligt dog ut. F 2222 Delfour/Serignac lyckades hundraprocentigt och tog sin första spik. Tvåa blev bröderna Fehlmann, Schweiz, och trea F 1988 Cordonnier/Cordonnier.

4. F 2332 Gadel/Gadel
 5. K 2626 Larry Marks/R. Hughes
 6. S 2730 Haraldsson/Andersson
 7. K 2833 Duguid/Essen
 8. F 2680 Jouandeau/Barat
 9. K 2693 Bainbridge/Hayles
 10. F 2622 Poullain/Buck
 13. Wiholm/Nordström
 16. Källfeldt/Kopp
 46. Petersson/Johnstone
 60. Kristoffersson/Jacobsson
- Utgått efter kollision:
Wincrantz/Hellqvist
Diskvalificerade:
Båth/Båth
Heuman/Heuman
Nord/Arbin

Lördag 26/8 (7:e seglingen)

Vind 0 m/sek. Starten utsatt till kl. 13.00. Vindstilla rådde. Båtarna fick bogseras ut till startplatsen. Då och då kom en liten vindpust som fick seglingsnämnden att sända ut den ballongprydda banläggARBÅTEN i olika riktningar. Efter några timmar kom en något varaktigare vindpust och startfartyget sköt förberedelseskott. En hel del båtar var då redan på inväg och iddes eller hann icke vända. Starten gick varefter vinden omedelbart vred 180 grader, några båtar hann få upp spinnaker innan seglingsnämnden gav upp och bogserade in alla båtarna. VM var slut.

Slutintycket av detta VM är övervägande positivt. Vad som imponerade mest var den oerhörda bredd som fransmännen kan visa upp i 505-klassen som väl mest beror på det starka stöd som klassen får såväl från franska staten som det nationella förbundet. (När får svenska 505-seglare ett mindre slagskepp från marinen att ställa upp som startfartyg?) 505 är en mycket stor klass i Frankrike med 1.306 registrerade båtar och vi har en del att lära av dem speciellt när det gäller att hävda sig i stora startfält under chansiga förhållanden. Svenskarna kan dock trösta sig med att inga av konkurrenterna var direkt överlägsna rent fartmässigt. När det gällde kappåkning båt mot båt hängde våra båtar alltid med. Med 5 genomförda seglingar varav en fick räknas bort kom prislistan att få följande utseende:

Världsmästare 1967

F 2592 Moret/Morch (6,1,17,3,11)

2. Z 53 Fehlmann/Fehlmann (20,2,12,14,2)
3. F 2859 Cheret/Brillouet (1,15,1,43,21)
4. F 2222 Delfour/Serignac (D,31,13,2,1)
5. F 2837 Paitre/Laserre
6. F 2825 Tanon/Tanon
7. F 2760 Troupel/Lanaverre
8. F 2332 Gadel/Gadel
9. F 2350 Marque/Marque
10. K 2693 Bainbridge/Hayles
11. F 2622 Poullain/Buck
12. K 2666 Farrant/Farrant
13. F 2600 Buffet/Nottet
14. F 2360 Vernier/De Monjour

15. E 2323 Zorilla/Guiauchain
16. S 2730 Haraldsson/Andersson (62,37,41,4,6)
20. S 2458 Källfeldt/Kopp (10,51,35,26,16)
33. S 2650 Båth/Båth (24,56,14,31,D)
47. S 2623 Heuman/Heuman (12,82,48,37,D)
54. S 2724 Petersson/Johnstone (74,54,18,80,46)
77. S 2438 Wiholm/Nordström (69,93,89,78,13)
81. S 2761 Kristoffersson/Jacobsson (65,U,88,54,60)
107. S 2276 Nord/Arbin (36,57,100,U,D)
116. S 1969 Wincrantz/Hellqvist (U,87,94,88,U)

C.W.

Tilläggas kan att samtliga deltagare fick pris, företrädesvis i flytande form.

Reds. anm.



SM, Ölmanäs

Årets SM för 505 gick av stapeln i Ölmanäs och arrangerades av Ölmanäs Segelsällskap.

Ölmanäs är en semesterort belägen en bit in i Kungsbackafjorden ca 4 mil söder om Göteborg.

Efter de sedvanliga mätningarna, med därmed alltid återkommande tolkningsproblem, stack 32 st, därav 4 danska, något nervösa besättningar ut för att segla det s.k. Tuning up racet. Banan var lagd i mynningen av Kungsbackafjorden. Vindarna var mycket svaga. Om det inte hade varit en träningssegling kan det väl ifrågasättas om man skulle ha startat överhuvudtaget. Hur som helst, båtarna kom iväg. Första kryssen var relativt buskig med strömmar lite här och där över banan. Först vid kryssmärket var Mogens Lorentsen med Stefan Arnborg som gast. Seglingen avbröts efter ca 1 varv.

På kvällen under välkomstfesten hördes en del hårda ord från hårdvindsgubbarna om det olämpliga att lägga SM på ett så vindfattigt ställe som Ölmanäs, varefter de gick hem och deppade samt offrade diverse vätskor till vindgudarna.

Onsdag, första SM-dagen. Hårdvindsgubbarna hade tydligen hörsammats av sina vänner, för nu blåste det s.k. småspik. Hela gänget (25 st) kastade sig med friskt mod ut på havet. Många kastades tillbaka lika fort, däribland Carnbäck/Knopp med knäckt mast och uppskuren hand. Efter ca 1½ timmes betänketid kom arrangörerna på att det kanske inte var så lämpligt att segla på havet när allt kom omkring. (Då hade åtskilliga centerbord knäckts och en båt med besättning "saknades", kom tillrätta så småningom). Varpå seglarna kommenderades in i Kungsbackafjorden igen. På länsen inträffade ytterligare en del haverier. När starten sent omsider gick hade styrkan decimerats till ca 16 båtar.

Första seglingen blev en relativt seg historia. 10 sek.m. vind, krabb sjö och busk. Bröderna Båth visade goda takter och vann överlägset. Andra seglingen blev i stort en kopia av den första. Bröderna Båth triumferade återigen.

Andra dagen beslutade seglingsnämnden direkt på morgonen att det skulle seglas inomskärs. Vinden höll sig omkring 7 sek.m. NV men vred sig kraftigt vid kryssmärket som borde legat ca 200 m längre ut i Kungsbackafjorden. Efter en omstart kom gänget iväg. Bröderna Båth visade återigen vägen och vann klart.

Den totala placeringen bland de första 10 båtarna efter 3 seglingar var mycket jämn. Mellan andra och tionde båt skilde det bara 8 poäng med flera båtar på samma poängssummor. Detta gjorde att 4:e seglingen som lades ute på havet blev en rätt skärrad historia med mycket chansningar och därmed kraftiga omkastningar i prislistan. Vinden var svag och växlande. Det var dessutom ganska strömt. Bröderna Båth började vid det här laget att bli ganska tjatiga genom att återigen "spika".

På kvällen avhölls i vanlig ordning stor fest (som vanligt utkommer rapporter om festen i ett extranummer, ev!)

Fredag. 5:e seglingen gick ute på havet. Vinden NV 6-9 meter. Efter den 4:e seglingen med sina omkastningar hade en del gubbar börjat få vittring på prisplatser vilket gjorde att 5:e seglingen blev nervig med bevakningssegling i toppen. Bröderna Båth väntade även den här gången med att ta ledningen och släppte fram Guy Liljegren som annars brukar segla OK (kom närmast från VM och Canada). Efter slörarna hade Båth dock tagit kommandot igen och vann även denna segling.

Resultat. Frågan är om inte resultatlistan hade fått ett helt annat utseende om alla 5 seglingarna hade räknats. Nu försvann på ett tidigt stadium flera båtar.

Kappseglingsnämnden var i början lite för veliga. Om en segling skall gå på en mera skyddad bana skall detta avgöras innan båtarna hinner ut på havet. Alltså inte som i första seglingen 1½ timme efter utsatt starttid då flera båtar redan hade havererat. I övrigt var arrangemangen mycket bra.

Lasse Hellquist.

Insändare:

För att toppstriden i SM och likn. skall bli jämnare har det föreslagits att bröderna Båth skall segla Trissjolle istället.

"Eftersläntare"

RESULTAT

		Plac. i segl. nr.					
		I	II	III	IV	V	
1	C Båth	2650	1	1	1	1	5
2	A Heuman	2623	3	5	5	8	3
3	L Wiklund	2297	4	7	7	6	5
4	S Pettersson	2724	5	6	8	10	4
5	B Grandinsson	2729	13	3	2	9	10
6	K Forsell	2731	9	13	10	2	8
7	T Haraldsson	2730	2	12	23	3	6
8	L Hellqvist	2641	6	8	9	19	9
9	K E Kilmerk	2784	8	9	11	18	7
10	C Wincrantz	1969	10	4	6	23	16
11	L Kristoffersson	2761	15	16	16	7	11
12	G Liljegren	2251	29	14	13	17	2
13	G Källfelt	2458	29	2	4	14	29
14	B-E Wiholm	2438	11	11	14	32	12
15	L Åhrén	2393	7	29	19	11	19
16	C Hellström	2625	29	29	18	4	13
17	T Nordström	2732	12	29	17	20	15
18	P-O Nord	2276	29	10	15	13	29
19	L Jenhed	2829	29	15	26	15	17
20	Philibert	1983	29	29	3	16	29
21	J Carnbäck	2762	29	29	12	5	32xx107
22	M Lorentsen	2752	29	29	24	21	14
23	R Hellman	2481	14	17	29	29	29
24	A Ericson	2747	29	29	22	12	29
25	J-E Levy	1729	29	29	20	29	18
26	P-A Malmgren	1954	29	29	25	22	29
27	L Bünsöv	1933	29	29	21	29	29
28	Simonsson, Jönsson	1563	29	29	29	29	29

x På inre målflagg, segl. IV

xx På målflagg, segl. V

Lag VM

Årets uttagningsseglingar för lag VM, som varit hårdare än någonsin resulterade i att följande seglare nominerades: Lars Wiklund/Per Båth, Leif Kristofersson/Lennart Holmberg och bröderna Heuman. Två av deltagarna var dock tvååskommenderade av svenska trapetsarbetarförbundets trivseldetalj. Detta visade sig senare vara något ödesdigert, eftersom Holmbergs seglingsmeriter endast bestod i att han som femton-åring sett "Flottans glada gossar" med Sigge Fürst i huvudrollen. Fredagen den 16 september anträdde den förhoppningsfulla svenska truppen flygresan till London under vane reseledaren Lars Heumans ledning. Naturligtvis hade även en verkställande reseledare utsetts. Framkomna till London meddelades det oss att herr Kristoferssons segel kommit på avvägar men att de troligen fanns i Beirut eller Vladivostok. Vi beslöt oss att ej invänta seglens ankomst och fortsatte resan till Stokes Bay, som ligger vid Engelska sydkusten vid Isle of Wight, där lag VM skulle seglas.

Sex nationer deltog i år: England, Frankrike, Tyskland, Irland, Sydafrika och Sverige. Samtliga nationers lag - bestående av tre båtar - skall möta varandra i en segling och det lag som erhåller flest sammanlagda segrar vinner. Av lördagens båda seglingar, som genomfördes

i typisk La Baule-vind, d.v.s. ca 1-2 m/sek, vann Sverige den ena mot Sydafrika, men blev överlägset besegrat av Frankrike, som belade de tre första platserna i denna delsegling. Sydafrika lyckades dock bortprotestera den svenska båt som kommit sist i denna segling. Sverige, som belagt första och andra plats mot Sydafrika, kom därigenom även att förlora sammanlagt mot denna nation.

På söndag morgon var det helt vindstilla, så vindstilla att Lennart fann sig föranlåten att utbrista: "Gubbar, här blåser så lite att inte ens motorbåtarna rör sig". Sedan vi fördrivit några timmar med att lära oss spela cricket (framför allt visade Pierre Poullain mycket goda framsteg) kom äntligen vinden. I söndagens första segling vann England över Sverige lika överlägset som Frankrike gjort. Sedan lyckades svenskarna besegra Irland men blev slagna av tyskarna kanske delvis beroende på att storskotet på bröderna Heumans båt ej var förbundet med bommen vid ett tillfälle till följd varav båtens fart avsevärt minskades och gästen intog en position en halvmeter lägre än den som anses lämplig. England, som tidigare besegrats av Tyskland, förlorade i den avgörande seglingen mot Frankrike som således blev världsmästare i lagsegling 1967.

Lasse Heuman



Coupe Europennée 1967

I de årliga seglingarna om Coupe Europennée vilka avgörs varje påskhelg i vattnen vid ön Bendor i Medelhavet deltog i år bröderna Heuman som enda svenska ekipage. Det totala deltagarantalet var 54 varav ca 90 procent var fransmän. Seglingarna, fyra till antalet, gick i vindstyrkor varierande mellan 4 och 6 m/sek. I det lättare vindarna var Delfour helt överlägsen mellan Poullin behärskade övriga seglingar. Bröderna Heuman lyckades bäst i sista seglingen varifrån ovanstående bild är hämtad. Efter ett tag ha legat på tredje plats slutade de dom sexa. Deras sammanlagda placering blev 9:a. Delfour vann följd av Poullin och Moret (1967 års världsmästare).

Int. möte i La Baule

Vid int. 505 förbundets årsmöte beslöts följande:

att: VM 1968 kommer gå av stapeln i Kiel omkr. 25 aug.

VM 1969 Argentina troligen Januari

VM 1970 troligen England

VM 1971 San Francisco, USA

VM 1972 Syd-Afrika

att: Antalet deltagande båtar i VM ej får överstiga 75 st.

Hur fördelningen mellan de olika länderna kommer att bli har ännu inte beslutats.

I övrigt diskuterades om det fanns möjligheter att tillsätta en regelkommitté med deltagare från alla medlemsländer.

Vidare diskuterade man hur man på bästa sätt skulle övertyga OS-kommittén om att 505 är bättre än FD.

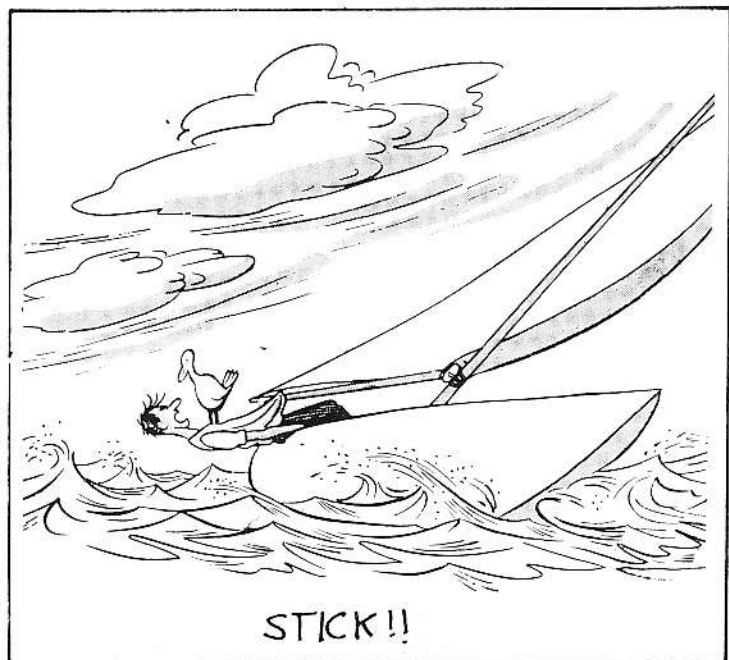
505 i Skåne

505 är enligt Per Anders Malmgren i Arild på stark frammarsch i Skåne.

För närvarande finns det 3 st båtar men fler är tydligen på väg att döma av alla intresserade som har hört av sig till Anders.

Man funderar nu på att starta Sveriges tredje flotttilj till våren. Intresserade kan höra av sig till

Per Anders Malmgren
Motel Arild
Arild
tel 042/46 275 end. lörd.sönd.



ANNONSER

Köpes

505 rigg el. likn. komplett med segel.
(skall användas till isjakt.)
Anders Heuman 031/17 63 60.

Till Salu

Två stycken master (Proctor B sektion complet med rigg och beslag)(Trämast med beslag).
En Proctor bom valfritt midskepps eller akterskotn.

En Elvström storsegel (S1954) står bra i mellan och hårt väder.

En fock Elvström reparerad i akterkant.

En Spinnacker Seahorse.

Säljes billigt! Priser och mer detaljerade uppgifter sändes på begäran.

Per-Anders Malmgren
Hotel Arild
Arild

Till Salu

Nr 1562 Vitesse
Mycket gott skick, hyggligt pris.

Odont. kand Claes Wibom
Sturegatan 52
Stockholm Ö
Tel 60 91 20, 61 83 84

